

第5章 西武多摩川線

武蔵境(12:15)～新小金井(13:28)～多摩(14:10)～白糸台(14:32)～
競艇場前(15:10)～是政(15:30)

平成 20 年の最初のウォーキングは 1 月 13 日（日）、三連休の中日に実施。本来ならば昨日挑戦の予定であったが、生憎雨で本日となった。本日は予報では晴れであったが、起床した時の天候はどんよりとした曇り空でかつ寒かった。それで本日のウォーキングは実施するか否か迷う。とりあえず、愛犬セブンを散歩させて考えることにする。再度 NHK の天気予報を見て、本日は晴れであることを確認し、本日のウォーキングに挑戦することにする。首都圏の時刻表を基に色々考えた結果、コースは西武多摩川線（武蔵境＝是政：単線）の営業キロ 8 Km に決定する。なお、連休前には東西線を予定していた。



西武多摩川駅

自宅を 10 時半過ぎに出る。本日の営業キロを勘案し、行きは自宅から中央林間までの道のり（約 2.5Km）、帰りは町田から自宅までの道のり（約 7Km）を歩いて挑戦することにする。西武武蔵境までのアクセスは登戸から立川までは南武線、立川から武蔵境までは中央線で臨む。運賃は登戸から武蔵境まで 380 円だった。西武武蔵境は JR 武蔵境に面してあったが、改札口が独立しており 1 分程度の歩きが要求された。西武武蔵境駅には 12 時 45 分到着。運賃表には武蔵境から終点是政まで一律 170 円だった。

本日は鉄道の右に行ったり、左に行ったりしながら、地図を一度も見ず、誰にも道を尋ねることなく終始歩く。その関係で袋小路にぶつかる場面が頻繁にあった。一例として最初の武蔵野市境南町 4 丁目（13 時）である。駅舎はすべて鉄道の右側にあった。西武多摩川線は武蔵野市、小金井市、府中市を跨って走っていた。



新小金井駅 野川公園

13時20分、踏切（踏切名なし）を越え鉄道の右側に出る。13時22分、小金井市立東小学校前を通過。桜並木（もしかすると銀杏並木かもしれない）が50m位続く先に本日最初の踏破駅の新小金井駅（13時28分）に到着。駅前にはピンクの巡廻バスが1台止まっていた。線路を渡った先に東日本銀行があった。西口商店街の看板があった。あまり商店街には活気はなかった。13時44分、二枚橋の坂を通過した先で鉄道の下を潜る。その先には広大な野川公園があった。花火は一切禁止とあったが、キャンプはできるようであった。沢山の人が公園内で余暇を楽しんでいた。足に優しい公園内を歩き多摩駅を目指す。



多摩駅 白糸台駅

多摩駅には14時10分到着。駅舎は道路に面してあった。道路の反対側には帯状に商店街があった。100m位続く商店街は活気があった。14時32分、白糸台駅に到着。駅前はひっそりしていた。車庫がある白糸台駅の踏切を渡り鉄道の左側に出る。その先に京王線（14時37分）が頭上を横切る。ここから何回も袋小路にぶつかる場面が多くなる。やっと15時10分競艇場前駅に到着。この駅も派出所があったのみで駅前はひっそりしていた。多摩川競艇場の塀に沿って500m位歩く。塀の高さは5m位であった。その先に西武運輸の倉庫があった。是政駅には15時30分に到着。ここから近代的な是政橋（731歩）経由でJR南多摩駅（15時50分）に向かう。15時54分の電車で登戸経由にて町田まで帰る。町田には16時半頃到着。ここから自宅まで歩いて帰る。自宅には18時15分到着。本日の万歩計は38,391歩だった。



競艇場前駅 是政駅